



Tiemeyer
Gruppe
Wir machen NRW mobil.

Audi Gebrauchtwagen
plus

Audi e-tron S Sportback

S quattro

51.070,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Bochum Tiemeyer automobile GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 234 5292100

Kommissionsnr.: MB034431



Treibstoffart
Elektro



Leistung
370 kW (503 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Plasmablau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Leder Valcona mit S-Prägung



Erstzulassung
17.05.2021



Kilometerstand
73.291 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

plus Audi Gebrauchtwagen **plus**

Produktabweichung

Lackschäden Türe vorne & hinten rechts, Stoßfänger hinten, Türzierleiste hinten rechts,

Sonderausstattung



Ablage- und Gepäckraumpaket

- zwei Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten
- Auskleidung Staufach in der Reserveradmulde
- seitliche Netze im Kofferraum
- Gepäcknetz zum Transport von Gegenständen („Gepäckspinne“)



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.³⁰ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

30 Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegetem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Außenspiegelgehäuse in Schwarz



Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Fensterheber, Kofferraumverriegelung sowie Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose in Aluminiumoptik



Dekoreinlagen Holz Eschenmaser vulkangrau naturell für Armaturentafel



digitaler Matrix-LED-Scheinwerfer

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.



digitaler Matrix-LED-Scheinwerfer

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.



digitaler Matrix-LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die neue revolutionäre Scheinwerfer-Technologie eröffnet durch die direkte Projektion hochaufgelöster Lichtbilder zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistenten. Der erhöhte Komfort beim Fahren bei Dunkelheit, ergänzt durch die innovativen Individualisierungsoptionen der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung, werden durch folgende Funktionen des digitalen Matrix LED-Scheinwerfers geschaffen:

Optionale lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht und Orientierungslicht in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch response

Gestützt durch Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch response, werden automatisch auf der Autobahn die Lichtassistenten-Funktionen des digitalen Matrix-LED-Scheinwerfers – Spurlicht und Orientierungslicht – aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt den Fahrer. Die zusätzliche Projektion von zwei dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslicht-Verläufen repräsentiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Hiermit wird dem Fahrer, insbesondere auf verengten Fahrstreifen, wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert.

Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen

Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit des digitalen Matrix-LED-Scheinwerfers: Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Inszenierung stehen fünf dynamische Projektionen zur Verfügung, die unabhängig voneinander komfortabel über das MMI ausgewählt werden können.

Digitale Matrix LED-Technologie

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger leuchtet ein definierter, auf den Fußgänger weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger in Fahrbahnnähe zu übersehen.

Die Scheinwerfer besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen:

- aufgewertetes Tagfahrlicht mit e-tron Signatur
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) und automatisch-dynamische Leuchtreitenregulierung



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Leichtmetallräder, 5-Arm-Interferenz-Design, titangrau, glanzgedreht, 10,5 J x 22, Reifen 285/35 R 22, Audi Sport GmbH



MMI Navigation plus mit MMI touch response

zusätzlich zu MMI Radio plus mit MMI touch response mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem¹³ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720 mm)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online¹⁴: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- direkt aus der Navigation auf POIs (z.B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen angezeigt werden.
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden.
- Verkehrsinformationen online plus¹⁵
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{16,12}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*

12 Verfügbarkeit ist länderabhängig.

13 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

14 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

15 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

16 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

* Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe
- in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht



Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar



Sportlederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen. Zusätzlich zum Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen ist der Lenkradkranz beheizbar.



Umgebungskameras

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten, um noch komfortabler rangieren zu können. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt; der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)
- Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortung und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen



zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)

Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.

Ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand auf der Gehwegseite bleiben kann, sowie für privates Heimladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet

Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden. Die gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge ist durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Ambiente-Lichtpaket plus

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen:

- Türtaschen vorn beleuchtet, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Instrumententafel inklusive Lichtgrafik und beleuchtetem e-tron Badge, farblich angepasst

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour^{5,40} beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent^{5,40}

Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten: Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug kosequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. In Engstellen wird die Fahrgeschwindigkeit an den Verkehr angepasst, sodass ein versetztes Fahren, beispielsweise in Baustellen, möglich wird. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung unterstützt.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer^{5,40}

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 200 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent^{5,40}

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent^{5,40}

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremseneingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremseneingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent^{5,40}

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{5,40}

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴². Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Notfallassistent^{5,40}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

5 Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front* nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Zusätzlich werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren: Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten rund um das Fahrzeug im oberen Display dar, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner HomeLink ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore

Der Garagentoröffner ist eine integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore mit Fernbedienung sowie funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen. Es stehen insgesamt acht verschiedene Speichermöglichkeiten zur Verfügung, die individuell programmiert werden können. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint bei Fahrzeugen mit Navigation eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche Programmierunterstützung mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Nichtkompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

kamerabasierende Verkehrs--zeichen-erkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige

von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inklusive Wunschtemperatur ist im MMI oder komfortabel über die myAudi App* programmierbar oder aktivierbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss.
Paketinhalt; ohne Safelock

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss.
Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Leder Valcona mit S-Prägung

chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line):

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Kontrastnähte:

Leder schwarz: Kontrastnähte felsgrau

Leder rotorgrau: Kontrastnähte anthrazit

für Sportsitze plus vorn (nur für Interieur S line):

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder rotorgrau mit Rautensteppung und Kontrastnähten
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Kontrastnähte/Rautensteppung:

Leder schwarz: Kontrastnähte felsgrau

Leder rotorgrau: Kontrastnähte anthrazit

Leder arrasrot: Kontrastnähte achatgrau

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Servoschließung für die Türen

Elegant die Türen schließen: Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen. Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sportsitze plus vorn

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen, inklusive S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme* für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Das System bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Ausstiegswarnung

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannäht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden.
Paketinhalt

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Plasmablau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Karosserieform Variante 2
- Stoßfänger verstärkt

Räder/Reifen

- Reifen 285/35 R22 106Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- 2-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Heizleistung Standard
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherpaket
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- ohne Air Quality Paket

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule

Sitze

- Leder Valcona mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfortmittellarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn

Infotainment

- Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Audi connect (Paketinhalt 2)
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Audi virtual cockpit plus
- Datenmodul Europa
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- Antriebssystem BEV
- Elektro-Motor Aggr.0EF.C und 0EF.D
- Elektro-Motor Systemleistung 370KW Grundmotor ist: T95/N21/T20/N20
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- quattro

Sicherheit und Technik

- 12-Volt-Steckdose
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
- Ladedose CCS Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperre, elektronisch
- adaptive air suspension sport
- e-tron Ladesystem kompakt
- Ausstattung Welt
- Basis
- Linkslenker
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Typprüfand Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Heckleuchten, LED-Scheinwerfer, Servotronic, Sitzheizung
Garantie: Anschlussgarantie 1 Jahr max. 90.000 km; **Getriebe / Antrieb**: quattro; **Pakete**: Ablage-/Gepäckraum Paket; Ambiente Licht Paket plus; Assistenz Paket Tour; Connect Paket 2; Optik Paket Schwarz; **Airbags**: Fahrer-/Beifahrerairbag; Kopfairbag vorn und hinten; Seitenairbag;
Sicherheit: 360 Grad Kamera - Area View; Digitale Matrix LED Scheinwerfer; Adaptiver Fahrassistent (AFA); Ausweichassistent; LED Tagfahrlicht; Querverkehrsassistent; Spurwechselassistent Audi side assist; Abbiegeassistent; Antiblockiersystem ABS; Antischlupfregelung ASR; Audi connect Notruf & Service; Audi pre sense front; Audi pre sense rear; Ausstiegswarnung; Beifahrerairbag Deaktivierung; Einparkhilfe vorn und hinten; Elektrisches Stabilitätsprogramm ESP; Elektronische Bremskraftverteilung EBV; Geschwindigkeitsbegrenzer; ISOFIX Kindersitzbefestigung; Motor-Schleppmoment-Regelung MSR; Notfall Assist; Progressivlenkung; Reifendruckkontrolle; top tether Kindersitzverankerung hinten; Verkehrszeichenerkennung; Wegfahrsperre; **Audio & Kommunikation**: Audi connect Navigation & Infotainment; MMI Navigation plus mit MMI touch response; Audi phone box mit Wireless Charging; Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D Klang; LTE-Unterstützung für Audi phone box; Audi connect Remote & Control; Audi music interface; Digitaler Radioempfang DAB+; Vorbereitung für Functions on Demand; **Komfort**: Fahrer-/Beifahrersitz elektrisch; Lendenwirbelstütze Fahrer-/Beifahrersitz elektrisch 4-Wege; Memoryfunktion Fahrersitz; Sitzheizung; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Komfortklimaautomatik 2-Zonen; Luftfederung mit elektronisch geregelter Dämpfung - Sportausführung; Standklimatisierung; Automatisch abblendender Innenspiegel rahmenlos; Automatische Distanzregelung ACC; Effizienzassistent; Komfortmittellarmlehne vorn; Komfortschlüssel / Keyless Entry; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung - elektrisch öffnend und schließend; Privacy Verglasung; Servoschließung für die Türen; Servotronic; **Interieur**: Sitzbezüge in Leder Valcona; Audi virtual cockpit plus; Dachhimmel in schwarz; Sportsitze plus; Lenkradheizung; Multifunktionssportlederlenkrad mit Schaltwippen; **Exterieur**: Außenspiegel elektrisch verstell-/anklappbar beheizt automatisch abblendend mit Memory; Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend; Heckspoiler in Wagenfarbe; LED Rückleuchten; Leichtmetallfelgen 22 Zoll Audi Sport 5-Arm-Interferenz-Design; **Sonstiges**: e-tron Ladesystem kompakt; Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem; zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite); Bremssättel in schwarz; Garagentoröffner; Sitzbelegungserkennung für den Beifahrerairbag; Metallic-Lackierung; * ehemalige UPE des Herstellers: 117.805; * 00 ? inkl. Ust

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,5 s
Kraftstoffart	Strom
Effizienzklasse	A+++
Umweltplakette	4

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)
Erstellt am 27.05.2024

2.354,56 €

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Elektrische Maximalleistung	370 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	95 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	86 kWh
elektrisches Drehmoment	808 Nm
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.245 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/80 kg
Leergewicht	2695 kg
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	1800 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	615/1665 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
Antrieb	Allradantrieb quattro

* Anbieterinformationen

Namen und Kontaktdaten des Verantwortlichen:

Tiemeyer automobile GmbH & Co. KG

Porschestraße 2

DE 44809 Bochum

Tel.: +49 234 / 5292100

Fax: +49 234 / 5292188

Web: www.tiemeyer.de

Rechtsform: GmbH & Co. KG

Amtsgericht Bochum: HRA7754

Vertretungsberechtigte: Heinz-Dieter Tiemeyer, Michael Evers, Dirk Reitzer, Thorsten Heinrich

Verbraucherinformation gemäß Verordnung (EU) Nr. 524/2013:

Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung.

Unsere E-Mail-Adresse lautet: info@audizentrumbochum.de

Name und Kontaktdaten des Datenschutzbeauftragten:

DS Consult + Compliance GmbH, Zimmersmühlenweg 27, 61440 Oberursel, Telefon 069 202329-0, E-Mail: dsb@d-s.group

Zwecke der Datenverarbeitung:

Soweit wir für Verarbeitungsvorgänge personenbezogener Daten eine Einwilligung der betroffenen Person einholen, dient Art. 6 Abs. 1 lit. a EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) als Rechtsgrundlage.

Bei der Verarbeitung von personenbezogenen Daten, die zur Erfüllung eines Vertrages, dessen Vertragspartei die betroffene Person ist, erforderlich ist, dient Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO als Rechtsgrundlage. Dies gilt auch für Verarbeitungsvorgänge, die zur Durchführung vorvertraglicher Maßnahmen erforderlich sind. Ist die Verarbeitung zur Wahrung eines berechtigten Interesses unseres Unternehmens oder eines Dritten erforderlich und überwiegen die Interessen, Grundrechte und Grundfreiheiten des Betroffenen das erstgenannte Interesse nicht, so dient Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO als Rechtsgrundlage für die Verarbeitung.

Hinweis zu den Empfängern und Verarbeitern der Daten:

Tiemeyer-Gruppe; Ansonsten werden Ihre Daten an keine Dritten weitergegeben, außer es besteht hierzu eine gesetzliche Pflicht.

Hinweise zur Datenübermittlung in ein Nicht-EU-Land:

Es findet keine Datenübermittlung in ein Nicht-EU-Land statt.

Speicherdauer der Daten:

Die personenbezogenen Daten der betroffenen Person werden gelöscht oder gesperrt, sobald der Zweck der Speicherung entfällt. Eine Speicherung kann darüber hinaus erfolgen, wenn dies durch den europäischen oder nationalen Gesetzgeber in unionsrechtlichen Verordnungen, Gesetzen oder sonstigen Vorschriften, denen der Verantwortliche unterliegt, vorgesehen wurde. Eine Sperrung oder Löschung der Daten erfolgt auch dann, wenn eine durch die genannten Normen vorgeschriebene Speicherfrist abläuft, es sei denn, dass eine Erforderlichkeit zur weiteren Speicherung der Daten für einen Vertragsabschluss oder eine Vertragserfüllung besteht.

Hinweise auf die Verbraucherrechte:

Werden personenbezogene Daten von Ihnen verarbeitet, sind Sie Betroffener i. S. d. DSGVO und es stehen Ihnen folgende Rechte gegenüber dem Verantwortlichen zu:

1. Auskunftsrecht

Sie können von dem Verantwortlichen eine Bestätigung darüber verlangen, ob personenbezogene Daten, die Sie betreffen, von uns verarbeitet werden. Das Auskunftsrecht findet sich in Art. 13 DSGVO wieder.

2. Recht auf Berichtigung

Sie haben ein Recht auf Berichtigung und/oder Vervollständigung gegenüber dem Verantwortlichen, sofern die verarbeiteten personenbezogenen Daten, die Sie betreffen, unrichtig oder unvollständig sind. Der Verantwortliche hat die Berichtigung unverzüglich vorzunehmen.

3. Recht auf Einschränkung der Verarbeitung

Unter den folgenden Voraussetzungen können Sie die Einschränkung der Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten verlangen:

(1) wenn Sie die Richtigkeit der Sie betreffenden personenbezogenen für eine Dauer bestreiten, die es dem Verantwortlichen ermöglicht, die Richtigkeit der personenbezogenen Daten zu überprüfen;

(2) die Verarbeitung unrechtmäßig ist und Sie die Löschung der personenbezogenen Daten ablehnen und stattdessen die Einschränkung der Nutzung der personenbezogenen Daten verlangen;

(3) der Verantwortliche die personenbezogenen Daten für die Zwecke der Verarbeitung nicht länger benötigt, Sie diese jedoch zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen benötigen, oder

(4) wenn Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung gemäß Art. 21 Abs. 1 DSGVO eingelegt haben und noch nicht feststeht, ob die berechtigten Gründe des Verantwortlichen gegenüber Ihren Gründen überwiegen.

Wurde die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten eingeschränkt, dürfen diese Daten – von ihrer Speicherung abgesehen – nur mit Ihrer Einwilligung oder zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen oder zum Schutz der Rechte einer anderen natürlichen oder juristischen Person oder aus Gründen eines wichtigen öffentlichen Interesses der Union oder eines Mitgliedstaats verarbeitet werden.

Wurde die Einschränkung der Verarbeitung nach den o.g. Voraussetzungen eingeschränkt, werden Sie von dem Verantwortlichen unterrichtet bevor die Einschränkung aufgehoben wird.

4. Recht auf Löschung

a) Löschungspflicht

Sie können von dem Verantwortlichen verlangen, dass die Sie betreffenden personenbezogenen Daten unverzüglich gelöscht werden, und der Verantwortliche ist verpflichtet, diese Daten unverzüglich zu löschen.

b) Information an Dritte

Hat der Verantwortliche die Sie betreffenden personenbezogenen Daten öffentlich gemacht und ist er gem. Art. 17 Abs. 1 DSGVO zu deren Löschung verpflichtet, so trifft er unter Berücksichtigung der verfügbaren Technologie und der Implementierungskosten angemessene Maßnahmen, auch technischer Art, um für die Datenverarbeitung Verantwortliche, die die personenbezogenen Daten verarbeiten, darüber zu informieren, dass Sie als betroffene Person von ihnen die Löschung aller Links zu diesen personenbezogenen Daten oder von Kopien oder Replikationen dieser personenbezogenen Daten verlangt haben.

c) Ausnahmen

Das Recht auf Löschung besteht nicht, soweit die Verarbeitung erforderlich ist

- (1) zur Ausübung des Rechts auf freie Meinungsäußerung und Information;
- (2) zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung,
- (3) aus Gründen des öffentlichen Interesses im Bereich der öffentlichen Gesundheit gemäß Art. 9 Abs. 2 lit. h und i sowie Art. 9 Abs. 3 DSGVO;
- (5) zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen.

5. Recht auf Unterrichtung

Haben Sie das Recht auf Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung gegenüber dem Verantwortlichen geltend gemacht, ist dieser verpflichtet, allen Empfängern, denen die Sie betreffenden personenbezogenen Daten offengelegt wurden, diese Berichtigung oder Löschung der Daten oder Einschränkung der Verarbeitung mitzuteilen, es sei denn, dies erweist sich als unmöglich oder ist mit einem unverhältnismäßigen Aufwand verbunden.

Ihnen steht gegenüber dem Verantwortlichen das Recht zu, über diese Empfänger unterrichtet zu werden.

6. Recht auf Datenübertragbarkeit

Sie haben das Recht, die Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die Sie dem Verantwortlichen bereitgestellt haben, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format zu erhalten. Außerdem haben Sie das Recht diese Daten einem anderen Verantwortlichen ohne Behinderung durch den Verantwortlichen, dem die personenbezogenen Daten bereitgestellt wurden, zu übermitteln, sofern

- (1) die Verarbeitung auf einer Einwilligung gem. Art. 6 Abs. 1 lit. a DSGVO oder Art. 9 Abs. 2 lit. a DSGVO oder auf einem Vertrag gem. Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO beruht und
- (2) die Verarbeitung mithilfe automatisierter Verfahren erfolgt.

7. Widerspruchsrecht

Sie haben das Recht, aus Gründen, die sich aus ihrer besonderen Situation ergeben, jederzeit gegen die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die aufgrund von Art. 6 Abs. 1 lit. e oder f DSGVO erfolgt, Widerspruch einzulegen; dies gilt auch für ein auf diese Bestimmungen gestütztes Profiling.

8. Recht auf Widerruf der datenschutzrechtlichen Einwilligungserklärung

Sie haben das Recht, Ihre datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung jederzeit zu widerrufen. Durch den Widerruf der Einwilligung wird die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung nicht berührt.

9. Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde

Unbeschadet eines anderweitigen verwaltungsrechtlichen oder gerichtlichen Rechtsbehelfs steht Ihnen das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde, insbesondere in dem Mitgliedstaat ihres Aufenthaltsorts, ihres Arbeitsplatzes oder des Orts des mutmaßlichen Verstoßes, zu, wenn Sie der Ansicht sind, dass die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten gegen die DSGVO verstößt.

Die für uns zuständige Aufsichtsbehörde ist der Landesbeauftragte für Datenschutz und Informationsfreiheit Nordrhein-Westfalen, Kavalleriestraße 2 – 4, 40213 Düsseldorf, Telefon 0211 38424-0, Fax 0211 38424-10, E-Mail poststelle@ldi.nrw.de

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

